DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

15 kwietnia **Nr. 9.** Rok 1928.

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

82.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji z dnia 26 marca 1928 r. Nr. V-2589/16b/28 o utworzeniu Zarządu Budowy Kolei Państwowych Herby — Inowrocław i Bydgoszcz — Gdynia.

§ 1.

Na zasadzie art. 7 Ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) o zakresie działania Ministra Komunikacji i organizacji urzędów kolejowych, zarządzam utworzenie z dniem 1 kwietnia r. b. Zarządu Budowy Kolei Państwowych Herby — Inowrocław i Bydgoszcz — Gdynia, z siedzibą w Bydgoszczy, jako oddzielnej jednostki administracyjnej, podległej bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji.

§ 2.

Równocześnie, z dniem 1 kwietnia r. b., znoszę utworzony rozporządzeniem z dnia 24 stycznia 1927 roku za Nr. V-7360/16/26 Zarząd Budowy Kolei Państwowej Bydgoszcz — Gdynia. Pracownicy Zarządu Budowy Kolei Bydgoszcz — Gdynia przeniesieni zo-

stają do nowoutworzonego Zarządu Budowy Kolei Państwowych Herby — Inowrocław i Bydgoszcz — Gdynia. Majątek Państwa będący w posiadaniu Zarządu Budowy Kolei Bydgoszcz — Gdynia zarówno w materjałach jak i w gotówce winien być, wraz ze wszystkiemi ruchomościami, dokumentami i archiwum, przekazany Zarządowi Budowy Kolei Państwowych Herby — Inowrocław i Bydgoszcz — Gdynia.

§ 3.

Z dniem 1 kwietnia r. b. zwalniam inżyniera Józefa Nowkuńskiego od obowiązków Dyrektora Zarządu Budowy Kolei Państwowej Bydgoszcz — Gdynia i mianuję go Dyrektorem Zarządu Budowy Kolei Państwowych Herby — Inowrocław i Bydgoszcz — Gdynia.

§ 4.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

83.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji z dnia 26 marca 1928 roku Nr. V-3012/16b/28 o utworzeniu Kierownictwa Budowy Kolei Państwowej Woropajewo — Druja.

Na zasadzie art. 7 Ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 54, poz. 580) o zakresie działania Ministra Komunikacji i organizacji urzędów kolejowych, zarządzam utworzenie z dniem 1 kwietnia r. b. Kierownictwa Budowy Kolei Państwowej Woropajewo — Druja z siedzibą w Wilnie, jako jednostki administracyjnej podległej bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem — jego ogłoszenia.

84.

Nr. I. 1850/2/28 z dnia 21 marca 1928 r. W sprawie opłacania kandydatów kolejowych.

Wobec nasuwających się wątpliwości Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że zwiększenia wynagrodzenia kandydatów, przebywających na kursach i absolwentów kursów w myśl rozporządzenia M. K. z 23 sierpnia 1927 r. Nr. I. 12835/2/27 nie należy uważać za awans, lecz jako podwyżkę wynagrodzenia i że prawo do zwiększonego wynagrodzenia kandydatów w wysokości 90% VIII wzgl. IX grupy uposażenia na skutek złożenia egzaminu powstaje z dniem 1-go najbliższego miesiąca po dacie złożenia tego egzaminu.

Przy tej sposobności Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że przez słowa „egzamin" użyte w rozp. M. K. z dnia 23.VIII. 1927 r. Nr. I. 12835/2/27 należy u kandydatów kolejowych wzgl. referendarskich rozumieć egzamin ścisły na adjunkta wzgl. referendarski i egzamin praktyczny, jeżeli egzamin taki jest wymagany przed dopuszczeniem pracownika do samodzielnego wykonywania służby.

Zwiększone uposażenie wskutek złożenia egzaminu przysługuje kandydatowi bez względu na rodzaj i miejsce zatrudnienia. Odnośne postanowienia rozp. M. K. z dnia 21.I. 25 r. Nr. 405/2/25 (Dz. U. M. K. Nr. 2/25), a regulujące sprawę uposażenia kandydatów w odmienny sposób, (część I, rozdz. B, p. 3) uległy wobec wydania rozp. M. K. z dnia 23 sierpnia 1927 r. Nr. I. 12835/2/27 odpowiedniej zmianie.

Ze względu na to, że w r. 1926 na kursy kandydatów służby eksploatacyjnej powołano na podstawie zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 11 marca 1926 r. Nr. IV/3364/15 oprócz nowoprzyjętych kandydatów, także cały szereg osób z pośród pracowników czynnej służby, Ministerstwo Komunikacji przypomina swoje okólnikowe rozporządzenie z dnia 13 listopada 1926 r. Nr. I. 20407/2/26, w którem wyjaśniło jak należy traktować powołanych na te kursy pracowników.

W myśl wyżej powołanego rozporządzenia M. K. otrzymują pracownicy, którzy przed wstąpieniem na kurs byli etatowymi pracownikami kolejowymi i nie zrzekli się praw pracownika etatowego, aż do mianowania ich adjunktami uposażenie według posiadanej grupy.

Dyrekcje K. P. mogą jednak przyznać pracownikom etatowym, którzy przy przyjęciu na kurs nie zrzekli się praw pracownika etatowego i posiadają niższą aniżeli X-tą grupę uposażenia, po złożeniu egzaminu ścisłego i praktycznego na adjunkta, w ramach wolnych miejsc w preliminarzu budżetowym, bezpośrednio wyższą grupę uposażenia w drodze awansu.

85.

Nr. I/15945/2/27 z dnia 26 marca 1928 r. W sprawie zwalniania pracowników nieetatowych z powodu choroby.

Wobec nasuwających się wątpliwości Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że pracownicy nieetatowi, zwalniani ze służby z powodu przekroczenia maksymalnego okresu choroby, przewidzianego w przepisach pragmatycznych, mają prawo do zaopatrzenia emerytalnego, o ile posiadają conajmniej 5 lat wysługi emerytalnej. Emeryturę należy w tych wypadkach wymierzać na podstawie punktu 3-go, art. 11-go Rozp. Prez. Rz. P. z dnia 3/IX. 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 94, poz. 551), gdyż długotrwałą chorobę należy uważać za identyczną z pojęciem „fizycznej lub umysłowej" niezdolności pracownika do pełnienia obowiązków służbowych.

Mając jednak na uwadze, że wobec stosunkowo krótkich okresów choroby jakie przewidują przepisy pragmatyczne, wypadki zwalniania pracowników z powodu długotrwałej choroby będą zachodziły dość często i przeważnie przy tymczasowej niezdolności do pracy, Ministerstwo Komunikacji poleca Dyrekcjom aby w wypadkach, gdy przy rozwiązaniu stosunku służbowego z powodu długotrwałej choroby stwierdzona zostanie na skutek oględzin lekarskich **„tymczasowa"** niezdolność do pracy, poddawały zwolnionych pracowników po upływie jednego roku ponownym oględzinom lekarskim w celu stwierdzenie, czy emeryt nie odzyskał zdolności do pełnienia obowiązków służbowych. Oględziny te należy w razie potrzeby powtarzać aż do czasu ostatecznego wyjaśnienia stanu zdrowia pracownika.

W razie odzyskania przez pracownika zdolności do pracy należy go zgodnie z ustępem 2-gim art. 12 wyżej cytowanego rozp. Prez. Rz. P. z dnia 5/IX. 26 r. powołać z powrotem do służby czynnej.

86.

Nr. Pr. 3168/28 z dnia 30 marca 1928 r. W sprawie biletów wolnej jazdy dla organów policji śledczej.

Celem uniknięcia ewentualnych nieporozumień Ministesrtwo Komunikacji wyjaśnia, że art. 7 instrukcji do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1926 r. Nr. IV. 11068/11 w sprawie instrukcji dla organów Policji Państwowej, pełniących służbę na kolejach (Dz. U. Min. Kom. Nr. 2, z 1926 r.) odnosi się również do organów policji śledczej.

87.

Nr. I. 4733/2/28 z dnia 22 marca 1928 r. W sprawie przestrzegania §-u 25 ust. 2 „Przepisów Kancelaryjnych dla Dyrekcji Kolei Państwowych".

Poleca się Dyrekcjom ściśle przestrzeganie tak w korespondencji wewnętrznej jak zewnętrznej postanowienia ustępu 2 §-u 25 „Przepisów Kancelaryjnych dla Dyrekcyj Kolej Państwowych", wedle którego to postanowienia w nagłówku czystopisu każdego pisma urzędowego powinien być zaznaczony w paru słowach przedmiot sprawy.

Przestrzeganie tego postanowienia ułatwi bowiem w znacznej mierze pracę kancelaryjną przy rozdziale aktów (pism) i przy wpisywaniu ich do ksiąg ewidencyjnych, wreszcie ułatwi poszczególnym referentom orjentację co do treści otrzymanej korespondencji.

88.

Nr. I. 3603/2/28 z dnia 21 marca 1928 r. W sprawie ustalenia opłaty za używanie pudeł wagonowych przez pracowników kolejowych na cele mieszkaniowe.

Zmieniając swój okólnik z dn. 29 sierpnia 1924 r. Nr. I/9613/2/24, Ministerstwo Komunikacji poleca Dyrekcjom (Kierownictwu, Zarządowi), by z ważnością od 1 kwietnia 1928 r. pobierały od pracowników kolejowych (względnie ich rodzin), używających pudeł wagonowych na cele mieszkaniowe, opłatę w kwocie 2 (dwa) złote miesięcznie.

89.

Nr. I/24041/2/27 z dnia 30.I. 1928 r. W sprawie uzupełnienia Dziennika Urzędowego M. K. Nr. 2 z dnia 12 marca 1925.

Dziennik Urzędowy M. K. Nr. 2 z dnia 12 marca 1925 r. należy uzupełnić następująco:

Na stronicy 107, przy Nr. bieżącym 106, należy umieścić w rubryce 7 jako punkt 6 słowa „Odbiór wagonów w warsztatach głównych".

SPRAWY FINANSOWE.

90.

Nr. II. 2208/5/28 z dnia 8 marca 1928 r. W sprawie zmian i uzupełnień szematu budżetowego.

W szemacie budżetowym dochodów i wydatków P. K. P., obowiązującym od 1 stycznia 1924 r. wprowadza się z ważnością od 1 kwietnia 1928 r. następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I „Dochody".

Na stronicy 7 w uwadze do rozdziału 1 należy skreślić treść ustępu drugiego i zastąpić następującą treścią „Zwroty dochodów powstałych z nadpłat mylnego obliczania taryf i t. p. (Odszkodowania za przedmioty zepsute lub uszkodzone po przyjęciu do transportu, za naprawę wzgl., uzupełnienie opakowania, uszkodzonego po przyjęciu do transportu, oraz za przekroczenie terminów dostawy obciążają rozdział 9 par. 12 „Wydatków").

Wprowadza się nowy „Dział 3. Zwrot zaliczek gawrancyjnych i kredytowanych niedoborów" z następującemi paragrafami.

Paragraf 1. Kraków — Kocmyrzów.
Paragraf 2. Wschodnie Galicyjskie Koleje Lokalne.
Paragraf 3. Lwów — Podhajce.
Paragraf 4. Tarnopol Zbaraż.
Paragraf 5. Fabryczno — Łódzka.
Paragraf 6. Borki Wielkie — Grzymałów.
Paragraf 7. Chabówka — Zakopane.
Paragraf 8. Delatyn — Kołomyja — Stefanówka.
Paragraf 9. Drohobycz — Truskawiec.
Paragraf 10. Lwów — Stojanów.
Paragraf 11. Muszyna — Krynica.
Paragraf 12. Piła — Jaworzno.
Paragraf 13. Przeworsk — Dynów.
Paragraf 14. Tarnów — Szczucin.
Paragraf 15. Trzebinia — Skawce.
Paragraf 16. Łubków — Cisna.
Paragraf 17. Lwów — Jaworów.
Paragraf 18. Herby — Kielce.
Paragraf 19. Święciańskie Koleje Lokalne.
Paragraf 20. Kołomyjskie Koleje Lokalne.
Paragraf 21. Dolina — Wygoda.
Paragraf 22. Pałahicze — Tłumacz.
Paragraf 23. Nowy Targ — Suchahora.
Paragraf 24. Chełmża — Mełno.
Paragraf 25. Puck — Krokowo.
Paragraf 26. Toruń — Czarnowo.
Paragraf 27. Toruń — Lubicz.
Paragraf 28. Wejherowo — Zamostne.
Paragraf 29. Zajączkowo — Nowe Miasto i nowy „Dział 4. Dochody nadzwyczajne" z rozdziałem 1 "Koleje normalnotorowe" i następującemi paragrafami:

Paragraf 1. Pożyczka inwestycyjna.
Paragraf 2. Nadwyżka dochodów z poprzednich okresów.
Paragraf 3. Udział osób trzecich w wydatkach inwestycyjnych.
Paragraf 4. Inne dochody „z uwagą", „Do paragrafu 4 Dochody ze sprzedaży gruntów, budynków

i innych nieruchomości oraz czynsze najmu i dzierżawy w czasie budowy, grzywny pobrane od przedsiębiorców za niedotrzymanie umów w związku z daną budową i t. p."

W części II. „Wydatki".

Na stronicy 33 uwagi do rozdziału 1 uzupełnia się: „Wydatki osobowe i rzeczowe Centralnego Wagonowego Biura Obrachunkowego, Biura Wyrównawczego, Biura dla spraw kolei prywatnych, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy".

Na stronicy 36 wprowadza się w Rozdziale 1 nowy „Paragraf 4 Naczelny Komitet Kolei Górnośląskich" z następującemi pozycjami:

Pozycja 1. Pracownicy etatowi.

Pozycja 2. Różne wydatki osobowe, z uwagą „Do pozycji 2. Ryczałty za dojazdy do służby do Bytomia, koszty podróży i djety, wynagrodzenia pieniężne, zapomogi, oraz zasiłki na opłaty szkolne".

Pozycja 3. Koszty ogólne, z uwagą „Do pozycji 3, Wydatki kancelaryjne, czynsze, opał, światło, utrzymanie i wymiana inwentarza".

Pozycja 4. Udział w kosztach specjalnych, z uwagą „Do pozycji 4. Udział w kosztach Wagonowego Biura Rozrachunkowego w Berlinie i połowa poborów arbitra".

Na stronicy 78 wprowadza się nowy „Paragraf 4 Wagony motorowe" z uwagą „Do paragrafu 4. Wagony motorowe i złączone z niemi wagony, utrzymanie i wymiana prądnic, motorów elektrycznych, tablic rozdzielczych, akumulatorów, transformatorów, koszty prądu elektrycznego, smarów, materjałów i t. p.".

Na stronicy 88 w rodziale 5 paragrafie 3 pozycji 1 punkt „d" otrzymuje brzmienie „Wagony motorowe" i wprowadza się nowy punkt „e" „Premje warsztatowe".

Na stronicy 89 uwagi do paragrafu 3 uzupełnia się „Koszty nadzoru, naprawy taboru w warsztatach prywatnych".

Na stronicy 91 uwagi do paragrafu 4 uzupełnia się: „Tu również zalicza się koszty wydatków osobowych i rzeczowych Komisarzy Rządowych".

Na stronicy 96 w rozdziale 6 paragrafie 5 skreśla się słowo „elektryczne" i wprowadza się nową „Pozycję 1. Elektryczne" i „Pozycję 2. Mechaniczne".

Na stronicy 97 w uwagach do paragrafu 5 dodaje się po słowie elektrycznych słowo „i mechanicznych".

Na stronicy 98 i 99 w rozdziale 6 skreśla się treść paragrafu 7 wraz z pozycjami 1 i 2, oraz treść uwag do paragrafu 7 i do pozycji 1 i 2 i wprowadza się brzmienie następujące:

„Paragraf 7 Radjotelegraf i radjotelefon" wraz z pozycjami „Pozycja 1. Radjotelegraf" i „Poz. 2. Radjotelefon".

Na stronicy 108 w rozdziale 7 w prowadza się nowy „Paragraf 9 Wagony sanitarne". Dotychczasowy „Paragraf 9" zmienia się na „Paragraf 10".

Na stronicy 109 uwagi do paragrafu 1 uzupełnia się „Tu zalicza się także wydatki osobowe i Inspektorów Odbiorczych. Odbiorców materjałów żelaznych nawierzchni, Kolejowego biura węglowego w Sosnowcu, Technicznych odbiorców węgla, Nadzoru nasycalni podkładów.

Na stronicy 115 w uwagach do pozycji 1 kreśli się ustęp ostatni i wprowadza się następujący: „Wynagrodzenie za stwierdzenie fałszywych deklaracji w listach przewozowych, oraz premje z nadpłat karnych, pobranych od pasażerów w pociągach". W uwagach do pozycji 2 kreśli się ustęp ostatni i wprowadza się następujący „Wynagrodzenie akordowe za superrewizję ceduł przewozowych".

Na stronicy 123 uwagi do paragrafu 7 uzupełnia się „Wydatki osobowe i rzeczowe Komisji Doświadczalnej przy M. K. i Laboratorjum psychotechnicznego".

Na stronicy 128 rozdział 9 w paragrafie 13 wprowadza się następujące pozycje: „Pozycja 1. Odpisywanie usterek rachunkowych i nieściągalnych pretensji" i „Pozycja 2. Straty na materjale i inwentarzu".

Na stronicy 129 uwagi do paragrafu 13 skreśla się.

Na stronicy 132 rozdział 9 w paragrafie 20 skreśla się słowo „Wydatki" i wprowadza się do tego paragrafu następujące pozycje: „Pozycja 1. Zwroty z dawniejszych okresów budżetowych". „Pozycja 2. Wystawy". „Pozycja 3. Inne wydatki".

Na stronicy 177 skreśla się treść działu 3 i wprowadza się dla tego działu brzmienie następujące: „Gwarancja i kredytowanie niedoborów kolei lokalnych".

Na stronicy 178 i 179 kreśli się „Dochody rozdział 1 paragraf 1 — 18".

Na stronicy 180 skreśla się Rozdział 1, oraz treść tegoż rozdziału.

Na stronicy 182 skreśla się rozdział 2 i 3 wraz z treścią i wprowadza się następujące paragrafy:

Paragraf 19. Święciańskie Koleje Lokalne.
Paragraf 20. Kołomyjskie Koleje Lokalne.
Paragraf 21. Dolina — Wygoda.
Paragraf 22. Pałahicze — Tłumacz.
Paragraf 23. Nowy Targ — Suchahora.
Paragraf 24. Chełmża — Mełno.
Paragraf 25. Puck — Krokowo.
Paragraf 26. Toruń — Czarnowo.
Paragraf 27. Toruń — Lubicz.
Paragraf 28. Wejherowo — Zamostne.
Paragraf 29. Zajączkowo — Nowe Miasto.

Na stronicy 184 i 185 skreśla się dochody rozdział 1 i 2, oraz treść tych rozdziałów.

Na stronicy 188 w rozdziale 2 kreśli się treść paragrafu 2 i wprowadza się nową treść „Rozbudowa i przebudowa istniejących linji". Kreśli się treść paragrafu 3 i wprowadza się nową: „Budowa i przebudowa węzłów oraz stacyj".

Na stronicy 190 kreśli się paragraf 4 i 5, oraz treść tychże. Paragraf 6 zmienia się na paragraf 4, paragraf 7 na 5, paragraf 8 na 6, paragraf 9 na 7, paragraf 10 na 8, paragraf 12 na 9, paragraf 13 na 10.

Do paragrafu 10 wprowadza się nowe pozycje: „Pozycja 4. Kapitał obrotowy". Pozycja 5. Kamieniołomy".

Na stronicy 196 w rozdziale 3 kreśli się treść paragrafu 3 i wprowadza się nową „Zestawy kołowe".

Na stronicy 200 w rozdziale 4 kreśli się treść paragrafu 1 i wprowadza się nową „Budowa nowych kolei" z pozycjami 1 i 2. Kreśli się treść paragrafu

2 z pozycjami 1 i 2 i wprowadza się nową „Budowa bocznic".

Na stronicy 202 w rozdizale 4 paragraf 7 kreśli się słowo „Nowe", oraz pozycje 1 do 3 wraz z treścią.

Dotychczasowy szemat budżetowy „Działu 6 Żegluga powietrzna" anuluje się i wprowadza się nowy następującej treści:

Dział	Paragraf	Rodzaj wydatków
		Wydatki zwyczajne.
6		Żegluga powietrzna
	1	Uposażenie
	2	Różne wydatki osobowe
	3	Podróże służbowe i przesiedlenia
	4	Środki lokomocji
	5	Pomieszczenia
	6	Wydatki biurowe
	7	Wydawnictwa
	8	Inne wydatki
	9	Remont i konserwacja lotnisk
	10	Subwencje
	11	Instytut badań technicznych lotnictwa.
		Wydatki nadzwyczajne
6		Żegluga powietrzna
	9	Budowle i inwentarz

91.

Nr. II. 2792/5/28 z dnia 24 marca 1928 r. W sprawie zmian i uzupełnień szematu budżetowego.

W uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 14.III. r. b. Nr. II/2208/5/28 w sprawie zmian i uzupełnień szematu budżetowego zarządza się z ważnością od 1 kwietnia b. r. co następuje:

W części I „Dochody"

Na stronicy 18 w dziale 2, rozdziale II, paragrafie 13 skreśla się słowo „wpływy" i wprowadza się nową „Pozycja 1. Zwroty z dawniejszych okresów budżetowych" i nową „Pozycja 2. Inne wpływy".

Na stronicy 22 w dziale 2 rozdziale III wprowadza się nowy „Paragraf 3. Zwrot kosztów eksploatacyjnych wąskotorowych kolei prywatnych" i kreśli się rozdział IV, paragrafu 1 wraz z treścią.

W części II „Wydatki".

Na stronicy 192 kreśli się paragraf 11 wraz z treścią. Pozycję 3 paragrafu 8 kreśli się wraz z treścią, a pozycja 2 tegoż paragrafu otrzymuje treść „Urządzenia mechaniczne i elektrotechniczne".

Na stronicy 202 w rozdziale 4, paragrafie 7 wprowadza się nową „Pozycja 1. Budynki stacyjne oraz inne budynki i urządzenia potrzebne do wykonywania ruchu" i nową „Pozycja 2. Budynki mieszkalne". Kreśli się paragraf 8 wraz z treścią. Paragraf 9 zmienia się na 8.

SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

92.

Nr. III. 2572/28 z dnia 23 marca 1928 r. W sprawie robotniczych biletów powrotnych.

W myśl przepisów obowiązującej od 1. II. 1926 roku „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych" (część II, rozdz. I, dział D, III, poddział A, ust. b-aa, punkt 4), robotnicze bilety powrotne uprawniają do przejazdu w soboty oraz w dni przedświąteczne, w inne zaś dni tylko według uznania kolei pod warunkiem przedstawienia zaświadczenia ustalonej treści.

Na zapytanie jednej z Dyrekcyj, według jakiego wyznania należy się kierować w określeniu dni przedświątecznych, Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia co następuje:

Za dni świąteczne muszą być uważane, stosownie do obowiązujących przepisów dni, wymienione w rozporządzeniu Prezydenta Rzplitej z dnia 15.XI 1924 r. o dniach świątecznych (Dz. U. R. P. Nr. 101, poz. 928) oraz w ustawie z dnia 18 marca 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 34, poz. 234).

Niezależnie jednak od dni świątecznych, określonych w wyżej wymienionych przepisach ustawowych, mogą być również w zrozumieniu odnośnego postanowienia taryfy uznawane dni świąteczne według innych wyznań, jeżeli tylko stosownie do regulaminu pracy danego zakładu względnie przedsiębiorstwa dni te są uważane jako wolne od pracy.

93.

Nr. IIIc. 3047/28 z dnia 27 marca 1928 r. — Czesko-słowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 2, obow. od 1 września 1927 r. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej, część II, zeszyt 2, obow. od 1 września 1927 r.

Zmiany.

Na str. 278 wymienionej taryfy i na str. 8 Przepisów kierunkowych do tejże taryfy przy nazwach stacyj Bubny dolni nádrži i Bubny ustředni jatky w rubryce drugiej zmienia się skrót „Pr.-Jih" na „Pr.-Sov".

94.

Nr. III. C. 2896/28 z dnia 23 marca 1928 r. Czesko-słowacko-Polski Związek Kolejowy. Zmiana taryfy towarowej, część II, zeszyt 1, obow. od 1 września 1927 r.

Tablica A.

Na str. 8, 110, 212, 314, 416, 518, 620 i 722 w rubryce drugiej, przy nazwie stacyj Bubny dolni nádraži zmienić z natychmiastową ważnością skrót „Pj" na „Ps".

95.

Nr. III. C. 2902/2 B. z dnia 22 marca 1928 r. Czesko-słowacko-Polski Związek Kolejowy. Zmiany Przepisów Służbowych do bezpośredniej polsko-czesko słowackiej taryfy towarowej, obow. od 1 września 1927 r.

Z natychmiastową ważnością w wymienionych Przepisach Służbowych na str. 12, w rozdz. F. (Przepisy specjalne dla przesyłek węgla), przeprowadzić zmiany następujące:

Punkt 4) zastąpić brzmieniem następującem:

„4) Przewoźne obliczone według ogólnej opłaty przewozowej, otrzymanej z zesumowania stawek częściowych (udziałów) I, II i III, I i III, albo II i III (patrz dodatek I do taryfy Cz. II, Zeszyt 1) wpisuje się w łącznej sumie do listu przewozowego (rachunku przedpłaty) i ceduły przewozowej. Natomiast należność za ubezpieczenie dostawy wpisuje się oddzielnie za odcinki polskie, czeskosłowackie i niemieckie.

W punkcie 7), w wierszu pierwszym, skreślić słowa „Przewoźne i" a słowo „należność" poprawić na „Należność", w wierszu drugim zaś „wykazane" zmienić na „wykazana".

96.

Nr. III. Ou. 2731/28 z dnia 17 marca 1928 r. W sprawie ulgowych biletów miesięcznych.

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że pracownicy państwowi, posiadający stałe legitymacje urzędowe (urzędnicze), a niemogący ich przedstawić przy zamawianiu okresowego biletu ulgowego z powodu przesłania ich do prolongaty, mogą otrzymywać miesięczne bilety ulgowe na zasadach, wyszczególnionych w punkcie 2 rozporzadzenia z dnia 27.IV. 1923 r. Nr. III/Ou 8483/23.

97.

Nr. III/Tb. 2962 z dnia 22 marca 1928 r. W sprawie sprostowania wykazu odległości taryfowych ważnego od 1.IX. 1927.

Z ważnością od 1 września 1927 r. należy w Wykazie Odległości Taryfowych na stronie 157, w relacji Jabłonna — Starogard sprostować jako błąd drukarski odległość 228 km. na 328 klm.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

98.

Nr. IV. 4630/14 z dnia 26 marca 1928 r. W sprawie przewidywań budżetowych na rok 1929/1930.

Poleca się Dyrekcjom, dla przygotowania przewidywań budżetowych na rok budżetowy 1929/30 (od 1-go kwietnia 1929 r. do 31-go marca 1930 r. włącznie), — przedstawić Ministerstwu, nie później jak 15-go czerwca r. b., projektowane przebiegi parowozów, pociągów i osi wagonowych, przeciętne składy pociągów, przebieg tonnażu (brutto i netto), ilostan i pracę wagonów, przeciętnie obciążenie osi wagonowej (brutto i netto) oraz stosunek procentowy przebiegu wagonów towarowych ładownych do ogólnego przebiegu wagonów towarowych, — ściśle według wzoru formularza załączonego w roku ubiegłym przy piśmie Ministerstwa Nr. IV-3701/14 z dnia 26 marca 1927 r.

Formularz z danemi dla toru normalnego, wobec wprowadzenia z dniem 15-tym maja r. b.: a) podziału pociągów mieszanych (osobowo-towarowych) na pociągi mieszane osobowe i pociągi mieszane towarowe (Dziennik Urzędowy M. K. Nr. 2 z dnia 12 stycznia r. b.) i b) pociągów lekkiego typu (wahadłowych) — należy uzupełnić w sposób następujący.

A. W. p. 2 „Pociągi"

1) część „Ruch towarowy" uzupełnić pozycją d, wykazując w niej projektowaną na rok 1929/30 ilość pociągów miesznych **towarowych**, w zależności od czego w części „Ruch osobowy" należy pod pozycją c) wykazać projektowaną ilość pociągów mieszanych tylko **osobowych**.

2) nad pozycją „+ motorowe" zamieścić nową pozycję „+ lekkiego typu", wykazując w niej projektowaną ilość tej kategorji pociągów.

B., W. pp. 3 „Przebieg wagonów" i 5 „Przebieg tonnażu".

Należy projektowane na rok 1929/30 przebiegi wagonów i tonnażu wykazać częściowo w pociągach ruchu osobowego, częściowo w pociągach ruchu towarowego, odpowiednio do przerzucenia części projektowanego przebiegu pociągów mieszanych do ruchu towarowego.

Wszystkie dane winny być przedstawione oddzielnie dla toru normalnego i oddzielnie dla toru wąskiego.

Jako podstawę dla przewidywań należy przyjąć rezultaty za rok 1927 oraz za kwartał I-szy roku bieżącego.

Przewidywania Dyrekcji, wykazane w części formularza „Projektuje się na rok 1929/30", należy, w razie zwiększenia w porównaniu z rokiem 1927, uzasadnić odpowiedniemi uwagami.

Przy projektowaniu przebiegu pociągów ruchu osobowego należy przyjąć za podstawę kursy według rozkładu jazdy ustalonego od 15-go maja 1928 r.

Projektowane kursy nowe, względnie skasowanie istniejących, należy szczegółowo uzasadnić.

Projektowane powiększenie przebiegu pociągów pasażerskich nie powinno przekraczać 1½% przebiegu przewidzianego na rok 1928/29, licząc w tem ¼% na przebiegi pociągów nadzwyczajnych (extra pociągów) i innych nieprzewidzianych. Jeżeli by jednak przy zachowaniu największej oszczędności, przewidywane w roku 1929/30 nie miały znaleźć zdaniem Dyrekcji, pokrycia we wskazanej 1½% zwyżce, — Dyrekcja przedstawi w tej sprawie oddzielny, szczegółowo umotywowany wniosek.

Do przewidywań Dyrekcje dołączą szczegółowy wykaz wszystkich istniejących kursów pociągów ruchu osobowego z wymienieniem numerów pociągów poszczególnych odcinków linji, długości linji każdego odcinka i ilości przebieżonych przez każdy pociąg kilometrów (pociągo-kilometry). Przy pociągach

nie kursujących codziennie należy zaznaczyc w jakie dni dany pociąg nie kursuje.

Przy opracowywaniu przewidywań przebiegów taboru w ruchu osobowym należy kierować się zamierzeniami co do przewozu podróżnych, a mianowicie: projektowane osio-kilometry wagonów pasażerskich winny być tak skoordynowane z projektowanymi przewozami podróżnych (pasażero-kilometrami), by przeciętna liczba pasażerów na jedną oś nie była mniejsza od rezultatów faktycznie osiągniętych pod względem obciążenia osi wagonów pasażerskich w okresach poprzednich.

Przy opracowywaniu przewidywań przebiegu taboru w ruchu towarowym Dyrekcje winny mieć na względzie, że projektowane osio-kilometry wagonów towarowych muszą być skoordynowane z projektowanymi przewozami (tonno-kilometrami netto) tak, by przeciętny naładunek na jedną oś wagonu nie był mniejszy od faktycznie osiągniętego w okresach poprzednich.

Ministerstwo zwraca szczególną uwagę Dyrekcji na konieczność jaknajstaranniejszego opracowania przewidywań oraz na bezwarunkowe przedstawienie ich Ministerstwu w ustanowionym terminie t. j. najpóźniej 15-go czerwca r. b., gdyż przewidywania przebiegów stanowią podstawę do opracowania przewidywań budżetowych na rok 1929/30, w myśl zaś otrzymanych zarządzeń i obowiązujących terminów, praca ta musi być rozpoczęta w połowie czerwca r. b.

99.

Nr. IV-4126/14 z dnia 30 marca 1928 r. W sprawie regestracji przebiegu pociągów mieszanych osobowych i mieszanych towarowych.

Stosownie do rozporzadzenia Nr. IV-29/12/28 z dnia 12 stycznia r. b. (Dz. Urz. M. K. Nr. 2 z dnia 9/II. 28 r.) o podziale w nowym rozkładzie jazdy pociągów mieszanych, Ministerstwo Komunikacji poleca Dyrekcjom do wykonania co następuje:

1. zaprowadzić oddzielną regestrację przebiegu pociągów mieszanych towarowych lit. T., ściśle według wymagań formularza wykazu miesięcznego N. K. S. 31 pracy wagonów i parowozów;

2. w wykazach miesięcznych N. K. S. 31 dane o pracy pociągów tych, jako to: pociągo-km., osio-km., ciężar pociągów (tonno-km. brutto) i ciężar ładunków (tonno-km. netto), podawać łącznie z liczbami pracy wykonanej pociągami towarowymi, t. j. w rubrykach 17, 33 do 36, 53 i 62;

3. otrzymane sposobem wskazanym w p. 1-szym dane o pracy pociągów mieszanych towarowych lit. T. Dyrekcje będa komunikować Ministerstwu Komunikacji za każdy sprawozdawczy miesiąc oddzielnie, **w ogólnej liczbie dla wszystkich odcinków,** w załączniku według następującego wzoru:

Praca pociągów mieszanych towarowych lit. T.

w mies-u r.

Przebieg pociągów	(rubr. 17)	poc-km
„ wagonów osob. i bagaż.	(rubr. 33)	osio-km
„ „ towar. ład.	(rubr. 34)	„ „
„ „ „ próżn.	(rubr. 35)	„ „
„ wszystkich wagonów	(rubr. 36)	„ „
Przebieg ciężaru pociągów (brutto)	(rubr. 53)	tonno-km
„ „ ładunków (netto)	(rubr. 62)	tonno-km

UWAGA: liczby powyższe włączone są do odpowiednich rubryk wykazu N. K. S. 31

Dane według powyższego wzoru, podane w formie oddzielnej ćwiartki papieru, winny stanowić stały załącznik do wykazu miesięcznego N. K. S. 31 pracy wagonów i parowozów.

Jeżeli w danej Dyrekcji pociągów lit. T. wcale nie było, to w załączniku tym należy zaznaczyć „vacat".

Co do pociągów mieszanych osobowych lit. M., to przebiegi wykonane tymi pociągami należy jak dotychczas wykazywać w rubrykach 15, 29 do 32, 51 i 60 wykazu N. K. S. 31.

Ujednostajniony druk wzoru załącznika będzie Dyrekcjom rozesłany.

Powyższe obowiązuje poczynając od miesiąca kwietnia r. b.

100.

Nr. IV. 4127/11 z dnia 23 marca 1928 r. W sprawie znaku rozdzielczego przy wydawaniu liczb ułamkowych.

Stosownie do postanowień art. 32 Międzynarodowego Regulaminu Telegraficznego został wprowadzony i ogłoszony w Przepisach dla służby telegraficznej i telefonicznej wydanie M. K. z roku 1926 str. 67) jako znak rozdzielczy przy wydawaniu według pisowni Morse'a liczb ułamkowych (między ułamkiem a liczbą całkowitą) — znak .—..—

Ponieważ jednak ten sam znak ustalono dla litery „ł", przeto dla uniknięcia nieporozumień M. K. zarządza, aby w ruchu wewnętrznym przy wydawaniu liczb ułamkowych był stosowany zamiast powyższego znaku rozdzielczego znak równania —...—

W ruchu zaś międzynarodowym należy nadal posługiwać się powyższym znakiem rozdzielczym.

Stosownie do powyższego należy ustęp pierwszy punktu 5-go § 15 Przepisów dla służby telegraficznej i telefonicznej uzupełnić po końcowych wyrazach:

„znak rozdzielczy .—..—" słowami „w korespondencji międzynarodowej i znak —...— (znak równania =) w korespondecji wewnętrznej".

101.

Nr. IV. 3623/13 z dnia 14 marca 1928 r. W sprawie zaświadczeń zdrowotności ziemniaków wywożonych do Belgji.

Koleje Belgijskie zawiadamiają, iż import ziemniaków do Belgji zależny jest od okazania certyfikatów sanitarnych, wydanych przez Urząd phytopatologiczny kraju produkcji lub kraju pochodzenia.

Ponieważ większość przesyłek tego rodzaju wysyłanych z Polski przychodzi na granicę niemiecko-belgijską bez rzeczonych certyfikatów, komora belgijska zmuszona jest do badania tych przesyłek przez urzędowego eksperta na koszt nadawcy, lub odbiorcy ewentualnie odmawiać ich przyjęcia,

Zatrzymywanie takich przesyłek dla badania pociąga za sobą zwłokę w przewozie, a wskutek tego często i zepsucie towaru.

W celu usunięcia tego na przyszłość Ministerstwo Komunikacji poleca Dyrekcjom zarządzić, aby stacje przy nadawaniu przesyłek ziemniaków do Belgji informowały nadawców o konieczności dołączania do listów przewozowych certyfikatów phytopatalogicznych według załączonych przy niniejszym, stosownie do wypadku wzorów.

Do wydawania zaświadczeń zdrowotności ziemniaków wywożonych zagranicę zostały upoważnione przez Ministerstwo Rolnictwa następujące instytucje:

1) Państwowy Instytut Naukowy Gospodarstwa Wiejskiego w Puławach.

2) Państwowy Inst. Naukowy Gosp. Wiejskiego — Oddział w Bydgoszczy.

3) Stacja Botaniczno-Rolnicza we Lwowie.

4) Stacja Ochrony Roślin T-wa Ogrodniczego Warszawskiego w Warszawie.

5) Stacja Ochrony Roślin Małopolskiego T-wa Rolniczego w Krakowie.

6) Wielkopolska Izba Rolnicza w Poznaniu.

7) Pomorska Izba Rolnicza w Toruniu.

Dyrekcje pouczą odpowiednio stacje.

Wzór Nr. 1.

Świadectwo zdrowotności inspekcji fitopatologicznej.

(Le certificat sanitaire d'inspection phytopathologique).

Upoważniona do tej czynności przez Ministerstwo Rolnictwa Rzeczypospolitej Polskiej Instytucja zaświadcza, iż ziemniaki, znajdujące się w poniżej wymienionym transporcie:	Le soussigné specialement designé à cet effet par le Ministère d'Agriculture de la République Polonaise déclare que les pommes décrit ci-dessous:
Ilość i rodzaj opakowania	Nombre et nature de colis ....
Znak przesyłki	Marques ....
Nazwisko i adres nadawcy	Nom et adresse de l'expediteur ....
Nazwisko i adres odbiorcy	Nom et adresse de destinataire ....
Miejsce i data załadowania	Lieu et date d'embarquement
pochodzą z okolic wolnych (conajmniej w promieniu 20 kilometrów) od wszystkich ognisk chrząszcza Colorado Doryphora decemlineata i raka ziemniaczanego Synchytrium endobioticum.	proviennent d'une region exempte (dans rayon d'au moins 20 kilomètres) de tout foyer de Doryphora decemlineata et de Synchytrium endobioticum.
w .... dn.	Fait à .... le
Pieczęć urzędowa Podpis	Sceau du service Signature

Wzór Nr. 2.

Świadectwo zdrowotności inspekcji fitopatologicznej.

(Le certificat sanitaire d'inspection phytopatologique).

Upoważniona do tej czynności przez Ministerstwo Rolnictwa Rzeczypospolitej Polskiej Instytucja zaświadcza, że ziemniaki, znajdujące się w poniżej wymienionym transporcie:	Le soussigné specialement de signe à cet effet par le Ministère d'Agriculture de la République Polonaise, déclare que les pommes de terre comprises dans l'envoi décrit ci-dessous.
Ilość i rodzaj opakowania	Nombre et nature des colis ....
Znaki przesyłki	Marques ....
Nazwisko i adres nadawcy	Nom et adresse de l'expediteur ....
Nazwisko i adres odbiorcy	Nom et adresse de destinataire ....
Miejsce i data załadowania	Lieu et date d'embarquement ....
pochodzą z okolic wolnych (w promieniu conajmniej 20 kilometrów) od wszystkich ognisk chrząszcza Colorado Doryphora decemlineata. Rak ziemniaczany zaś (Synchytrium endobioticum) nie występuje w promieniu conajmniej 5 kilometrów.	proviennent d'une region exempte (dans un rayon au moins 20 kilomètres) de tout foyer de Doryphora decemlineata. Il n'existe pas de Synchytrium endobioticum dans un rayon d'au moins cinq kilomètres. L'envoi a été inspecté par moi et trouvé indemné de de Synchytrium endobioticum.
Transport został przez podpisaną Instytucję zbadany i nie wykryto w nim raka ziemniaczanego (Synchytrium endobioticum).	
w .... dn.	Fait à .... le ....
Pieczęć urzędowa Podpis	Sceau du service Signature

102.

Nr. IV. 2737/13 z dnia 13 marca 1928 r. W sprawie zmian w zamówieniu wagonów.

Jedna z Dyrekcji poruszyła sprawę dopuszczalności uwzględnienia przez stację, już po podstawieniu zamówionego wagonu, żądania nadawcy o pozwolenie wysłania ładowanej przesyłki do innej stacji lub załadowania innego towaru aniżeli on wskazał uprzednio w zamówieniu.

Mając na względzie, że podobne zmiany mogą szczególniej w okresach braku wagonów, naruszać kolejność ładunku i być powodem pretensyj i nadużyć, Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, iż żądanie takie może być uwzględnione tylko pod warunkiem, że będzie ono zgłoszone na piśmie, przed ostemplowaniem dowodów przewozowych i nie będzie sprzeczne z obowiązującemi w danej chwili ograniczeniami, czy to dla rodzaju towaru, względnie kolejności ładunku, czy też kierunku przewozu, względnie nazwiska odbiorcy lub instytucji i t. p.

ZAWIADOMIENIA:

W Y K A Z

ogłoszonych ustaw i rozporządzeń w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej dotyczących bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji.

Nr. Dzien. Ustaw R. P.	1928 data	Pozycja	Treść rozporządzenia
31	17/III	294	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczem.
32	19/III	308	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. o zmianie dekretu o miarach z dnia 8 lutego 1919 r.
33	20/III	313	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 marca 1928 r. Kodeks postępowania karnego.
"	"	314	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 marca 1928 r. Przepisy wprowadzające kodeks postępowania karnego.
"	"	315	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 marca 1928 r. o postępowaniu doraźnem.
35	23/III	325	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. o bezpieczeństwie i higjenie pracy.
36	24/III	327	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. w sprawie uregulowania zobowiązań Państwa Polskiego z tytułu przejęcia kolei Lwów — granica Państwa pod Śniatynem — Załuczem.
"	"	329	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. w sprawie ulg dla przedsiębiorstw przemysłowych i komunikacyjnych.
"	"	338	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. w sprawie jednorazowego zasiłku dla emerytowanych b. nieetatowych pracowników kolejowych oraz wdów i sierot.
"	"	341	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o postępowaniu administracyjnem.
"	"	342	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o postępowaniu przymusowem w administracji.
38	26/III	353	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o sprzedaży i zamianie niektórych gruntów państwowych.
"	"	367	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. w sprawie zmiany niektórych postanowień ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o państwowej służbie cywilnej.
"	"	368	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o komisjach weryfikacyjnych.
"	"	369	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. w sprawie zmiany niektórych postanowień ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o organizacji władz dyscyplinarnych i postępowaniu dyscyplinarnem przeciwko funkcjonarjuszom państwowym.
"	"	370	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. w sprawie zmiany niektórych przepisów o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska oraz sędziów i prokuratorów.
39	"	387	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 marca 1928 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.
40	"	392	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 marca 1928 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 1924 r. o ustanowieniu tabeli stanowisk we władzach i urzędach państwowych.
42	31/III	408	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa z dnia 22 marca 1928 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Komunikacji o zaopatrywaniu zwierząt w świadectwa miejsca pochodzenia i o badaniu zwierząt na stacjach kolejowych i przystaniach wodnych.

Nr. Dzien. Ustaw R. P.	1928 data	Pozycja	Treść rozporządzenia
42	31/III	410	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa z dnia 23 marca 1928 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Ministrem Komunikacji o taryfie opłat za badanie zwierząt przywożonych i przewożonych z zagranicy.
"	"	411	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa z dnia 24 marca 1928 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Ministrem Komunikacji w sprawie wprowadzania (przywozu) i przeprowadzania (przewozu) zwierząt, surowców i przetworów pochodzenia zwierzęcego, paszy objętościowej oraz niektórych przedmiotów z obszarów Związku Socjalistycznych Republik Rad, Łotwy i Litwy.

(Sprawy szczegółowo-osobowe).

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

Mianowania:

Bażan Włodzimierz, Radca Ministerjalny Ministerstwa Skarbu — Radcą Ministerjalnym w Ministerstwie Komunikacji w VI stopniu służbowym urzędników państwowych. Nr. Pr. 2979/28.

Na zasadzie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 lutego 1928 r. Nr. Pr. 842 o powołaniu Rady Bibljotecznej przy Ministerstwie Komunikacji, Pan Podsekretarz Stanu mianował przewodniczącym tej Rady **Mgr. praw. Władysława Batyckiego, Kierownika** Biura Organizacyjnego, zaś członkami:

Dra Wacława Lewickiego — urzędnika VII st. sł. Dep. II.

Józefa Gieysztora — Nacz. Wydz. — Dep. III.

Inż: Adama Tuza — Nacz. Wydz. P. K. P. — Dep. IV.

Inż. Zdzisława Gubrynowicza — Nacz. Wydz. — Dep. V.

Inż. Tytusa Świeściakowskiego — Nacz. Wydz. Dep. VI.

Inż. Jana Komarnickiego — ref. P. K. P. Dyrekcji warszawskiej Kolei Państwowych.

Nr. Pr. 2983/28.

Zmarł:

Wojewódzki Kazimierz — Sekretarz Ministerstwa Komunikacji — dnia 26 marca 1928 r.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.

Mianowanie:

Mgr. praw. Warzeszkiewicz Feliks, starszy referendarz w Wydziale Osobowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, — Kierownikiem Działu Zabezpieczeń i Humanitarnego w tym samym Wydziale.

Nr. I/4339/28.

Przeniesienie:

Dr. Nycz Ignacy, Radca K. P. i Kierownik Działu Zabezpieczeń i Humanitarnego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w tym samym Wydziale.

Nr. 1/4339/28.

Zwolnienie ze stanowiska:

Gustaw Dobiński, Naczelnik Sekcji Utrzymania Kolei w Czortkowie w okręgu Dyrekcji kolei państwowych **w Stanisławowie**, zwolniony z zajmowanego stanowiska na własną prośbę.

Nr. I/3822/1/28.

Zwolnienie ze służby:

Inż. Osiński Stanisław, St. Kontroler Wydziału Mechanicznego Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — z dn. 31 marca 1928 r. — na własną prośbę.

Nr. I. 6318/1-D/28.

KONKURS

na stanowisko Zastępcy Naczelnika Warsztatów Głównych w Nowym Sączu w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie warsztatowej.

Termin składania podań do dn. 5 maja 1928 r.

Nr. I. 1952/28.

Drukarnia Państwowa. Nr. 40762. 10.IV.28. 7900.